

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
четвёртой категории сложности (0000000000) по территории
совершенному по Кемеровской области, республике Хакасии,
республике Алтай
в период с 08 по 16 сентября 2017 г.

Маршрутная книжка № 0-205-17

Руководитель:
Красавин Вадим Федорович

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **четвёртой** категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____ *(В.В. Ваваракша В.Г.)*

Председатель МКК _____ *(Зюряба И.А.)*

Штамп МКК



Новосибирск 2017

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Обзорная карта региона проведения маршрута	4
2. Планируемый и пройденный графики движения по маршруту	5
3. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	6
4. Итоги, выводы, рекомендации	10
5. Описание прохождения маршрута (дневник)	10
Приложение 1	18
Сведения о районе прохождения маршрута	18
Приложение 2	20
Инструкция по подготовке автомобиля	20
Необходимые условия	20
Рекомендуемые условия	20
Приложение 2	21
Материальное оснащение группы:	21

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю, Кемеровской области, Республике Хакасия, Республике Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	четвёртая	1702	16	12	08.09.2017 – 23.09.2017

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Новосибирск – г. Таштагол – п. Талон – р. Большой Манык – хр. Поскай, выс. 1560 – оз. Иксинское – п. Габовское – п. Турочак – г. Бийск – п. Кузедеево – г. Новосибирск

Участок первопрохождения (авто) – р. Большой Манык – хр. Поскай, выс. 1560 – оз. Иксинское.

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяженность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ЛП Перевал	≈ 4 км.	3	Перевал, водораздел рек : р. Манык – р. Коурчак
ПП Подъём	≈ 12 км	5	Подъём проходил по рекам б. Манык и м.Манык а так же по их берегам и склонам. Большие крены и угол подъёма достигал 45 градусов. Большое количество высокогорных болот с большими камнями.
ЛП Броды	≈ 5 км	4	Броды через реки б.Манык и м.Манык с большими уклонами и высокими берегами, требующая геометрической проходимости автомобиля, и наличие лебёдки
ПП Спуск	≈ 12 км	4	Обратный спуск проходил во время дождя, скользкая крутая колея с боковыми кренами. Использовали БСУ, полиспасы.

1.6. Обзорная карта региона проведения маршрута



Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

2. Планируемый и пройденный графики движения по маршруту

Планируемый график					Пройденный график				
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
08.09	1	г. Новосибирск – г. Таштагол	550	авто	08.09	1	г. Новосибирск – п. Журавлёво	150	авто
	2	г. Таштагол – п. Талон	70	авто	09.07	2	п. Журавлёво. – г. Таштагол–п. Талон - р.Коурчак.	451	авто
	3	п. Талон – оз. Иксинское	15	пеший	10.07	3	р.Коурчак - р.Б.Манык	10	авто
	4	Дневка	0	-	11.07	4	р. Б.Манык	4	авто
	5	оз. Иксинское – п. Талон.	15	авто	12.07	5	р. Б.Манык – Вершина Три границы	6	авто
	6	п. Талон – п. Турочак	85	авто	13.07	6	Вершина Три границы- о.Иксинское – р.Б.Манык	6	авто
	7	п.Турочак – п. Бийка	70	авто	14.07	7	р.Б.Манык - р.Коурчак	14	авто
	8	п. Бийка – п. Артыбаш	478	авто	15.07	8	Технический день	0	авто
	9	Днёвка	419	-	16.07	9	р.Коурчак – п.Талон - г.Таштагол	74	авто
	10	п. Артыбаш – п. Кузедеево		авто	17.07	10	Технический день	0	авто
	11	п. Кузедеево – г. Новосибирск			18.07	11	г.Таштагол – п.Турочак	99	авто
					19.07	12	Днёвка	0	авто
					20.07	13	п.Турочак – п.Бийка – р.Байгол	102	авто
					21.07	14	Днёвка		авто
					22.07	15	Р.Байгол – п.Бирюзовая Катунь	221	
					23.07	16	п.Бирюзовая Катунь - Новосибирск	470	
		Итого:	1702					1607	

3. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

3.1. Перевал, водораздел р. Манык – р. Коурчак. Полный привод, местами помощь лебёдки. На спуске помощь штурмана.



3.2. При подъёме на Абаканский хребет, требуется работа штурманов, подкладываем камнями, разбираем завалы. На крутых склонах работаем лебёдкой.

Подъём проходил по рекам б. Манык и м.Манык а так же по их берегам и склонам. Большие крены и угол подъёма достигал 45 градусов. Большое количество высокогорных болот с большими камнями.

Броды через реки б.Манык и м.Манык с большими уклонами и высокими берегами, требующая геометрической проходимости автомобиля, и наличие лебёдки. При больших кренах используем верёвки для «отвешивания» автомобилей.

Участок р. Коурчак – р- Манык – три границы – оз. Иксинское проходили совместно и при поддержке группы, идущей по маршруту 6 к.с. (на оз. Иксинское группы следовали каждая своим маршрутом)





3.3 При прохождении болот скачивали давление в шинах до 0,8 атмосфер. Использовали лебёдку, сенд-траки.



3.4 На крутых, скользких спусках использовали БСУ



4. Итоги, выводы, рекомендации

Совершено первопрохождение на «Три границы и озеро Искинское. Маршрут сложный, красивый, интересный, насыщенный.

Прохождение маршрута возможно только на автомобилях с шинами имеющими развитые грунтозацепы, обязательно наличие лебедки.

На всем маршруте требуется запас топлива.

5. Описание прохождения маршрута (дневник).

08.09.2017.

Пройдено: 150 км

Старт команды из Новосибирска вечером, т.к. рабочий день. Ночёвка за п. Журавлёво.



09.9.2017.

Пройдено: 451км

Старт в 9-00. Трасса Новосибирск – Таштагол. Заправка в Таштаголе.

Далее движение в сторону посёлка Талон. От Таштагола дорога с гравийным покрытием.

В п. Талон свернули на грунтовую лесную дорогу. Ночёвка на реке Коурчак.

10.09.2017.

Пройдено: 10 км

Немного проехали по грунтовой дороге. Дорога довольно ровная, часто встречаются большие лужи, броды.

Водораздел между реками Коурчак и Манык проходили по старой дороге золоторей. Подъём и спуск глинисто-каменистый с глубокими колеями и промоинами. Угол местами достигал 15°. Спустились по реке Манык, затем повернули по руслу на реку Большой Манык. Переезжали с берега на берег. Иногда шли по руслу реки. Чистили завалы, переезжали большие камни. Использовали лебёдки.



11.09.2017.

Пройдено: 4 км

Продолжили подъём по руслу реки Большой Манык. Затем повернули в правый пологий лог. Подъём проходил по заболоченным полянам, проезд в них осложняли большие камни. Использовали лебёдки. Остановились на ночёвку на камнях.





12.09.2017.

Пройдено: 6км

Продолжаем подъём по лесу. Бурелом, большие камни, крены. Используем лебёдки, стропы. Угол подъёма местами до 30°. Постепенно угол подъёма становится более пологим. Появляются большие поляны. К 18-00 достигли первой цели маршрута – точка схождения 3-х границ – Алтай, Хакасия и Кемеровская область.



13.09.2017.

Пройдено: 6 км

Стартуем рано утром. Проезжаем около 1км и спускаемся по крутому спуску к озеру Иксинское. Пошёл сильный снег. Прощаемся с командой, которая проходит маршрут через Абаканский хребет (6 к.с.) и начинаем крутой подъём. Затем начинается спуск в ущелье р.Большой Манык. Идет дождь. Спуск крутой скользкий, применяем БСУ. Встаём на ночлег, проехав 5 км от озера.





14.09.2017.

Пройдено: 14 км

Продолжаем спуск. Заболоченные участки проходим на лебёдке. Возвращаемся обратно по прочищенной дороге. При выходе на старую дорогу золотодобытчиков Ниссан Патрол гнёт тяги вырывает крестовину заднего карданного вала. Ремонт. Используем генератор, сварку, болгарку. Проходим водораздел между реками Коурчак и Манык . И к вечеру встаём на реке Коурчак.

15.09.2017.

Технический день. Баня, ремонт и осмотр автомобилей.

16.09.2017.

Пройдено: 74км

Старт в 10-00. Едем по гравийке до Талона, далее до Таштагола. Заправляемся топливом. Закупаем продукты в магазине. Ночуем на берегу реки.

17.09.2017.

Технический день. Ремонтируем и проводим обслуживание автомобилей на СТО экипажа из Таштагола.

18.09.2017.

Пройдено: 99 км

Старт в 10 -00. Едем Турочак.



19.09.2017.

Днёвка

20.09.2017.

Пройдено: 102 км

Старт в 9-00. 32км по асфальту. Далее по грунтовой дороге до п. Бийка 46км и по лесной каменистой дороге 25км. На дороге старые мосты, промоины, броды. Конечный пункт место базового лагеря – река Байгол.

21.09.2017.

Днёвка. Встреча основной группы.

22.09.2017.

Пройдено: 221км

Из базового лагеря выехали в п. Бирюзовая Катунь. Дождями размыло мосты, поднялся уровень рек. Броды стали выше 1 м.

23.09.2017.

Пройдено: 470км

п. Бирюзовая Катунь – Новосибирск. Асфальт .

Приложение 1

Сведения о районе прохождения маршрута



Республика Алтай — прародина всех современных тюркских народов мира. Здесь в 552 году древние тюрки создали свое государство — Тюркский каганат. Здесь сформировался первозданный язык тюрков, получивший распространение среди всех народов каганата благодаря появлению письменности в связи с государственностью тюрков, известной сегодня как «орхоно-енисейская руническая письменность».

Длительное время Алтай был центром государства калмыков — Джунгарского ханства. Русские первопроходцы называли алтайцев «белые калмыки». Под властью джунгаров южные алтайцы (алтай-кижи, телеуты и теленгиты) находились до 1756 года, а затем после падения Джунгарского государства добровольно стали подданными Российского государства. В отличие от них северные алтайцы (кумандинцы, тубалары, челканцы) значительно раньше вошли в состав России.

Советская власть в регионе была установлена только к концу 1919 года.

25 октября 1990 г. провозгласила суверенитет и повышение статуса до АССР; с 16 мая 1992 — статус был повышен до республики в составе России (Республика Горный Алтай); с 12 декабря 1993 г. носит название — Республика Алтай.

В настоящее время республика имеет свою конституцию, принятую 7 июня 1997 года, и государственные символы — флаг и герб. Равноправными языками в Республике Алтай являются русский и алтайский.



Кемеровская область - Субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Кемеровская область образована 26 января 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР выделением из Новосибирской области. Совпадает с большей частью территории Кузбасса — Кузнецкого угольного бассейна. Кемеровская область — самая густонаселённая часть Сибири и азиатской части России. Русские составляют более 90 % населения. Из малочисленных народов в области проживают шорцы, телеуты и сибирские татары, сохранившие свои культурные традиции.

Административный центр области — город Кемерово. Численность населения которого составляет 556 920 чел. (2017). Совместно с другими городами (Топки, Берёзовский и другими) области образует Кемеровскую агломерацию с числом жителей более 685 тыс. человек (2014).

Второй по численности (после Кемерово) город области — Новокузнецк. Население — 552 445 чел. (2017). Не являясь городом-миллионером, образует с многочисленными близлежащими городами и другими населёнными

пунктами Новокузнецкую агломерацию численностью более 1,3 млн человек (2014), 13-е место в России.

Область расположена на юго-востоке Западной Сибири, занимая отроги Алтая и Саян.

Протяжённость области с севера на юг почти 500 км, с запада на восток — 300 км. Граничит на северо-востоке и севере с Томской областью, на северо-востоке — с Красноярским краем, на востоке — с Республикой Хакасией, на юге — с Республикой Алтай, на юго-западе — с Алтайским краем, на северо-западе — с Новосибирской областью.



Республика Хакасия — субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в Сибирский федеральный округ, часть Восточно-Сибирского экономического района.

Граничит с Кемеровской областью, Красноярским краем, Республикой Тыва и Республикой Алтай.

Государственные языки: русский и хакасский. Также распространены немецкий и украинский языки.

После создания РСФСР был дан старт национально-территориальному развитию Сибири: так 14 ноября 1923 года возник Хакасский уезд, который впервые объединил местные управы. Он стал национальным округом, а затем 20 октября 1930 года на карте появилась Хакасская автономная область. Она входила в Западно-Сибирский край, а после его разукрупнения в 1934 году в Красноярский край.

3 июля 1991 года автономная область была преобразована в республику и получила наименование Хакасская ССР, с 29 января 1992 года стала называться Республикой Хакасия[11]. 6 июня 1992 года республика получила

Приложение 2

Инструкция по подготовке автомобиля.

Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть дополнительно проверены и отрегулированы до начала маршрута.
2. Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.
3. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
4. Желательно наличие установленной или автономной лебедки.
5. Желательно наличие верхнего багажника.
6. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.
7. Шины с развитыми грунтозацепами

Рекомендуемые условия.

1. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
2. Дополнительная фара сзади, для движения задним ходом.
3. Специальные крепления для снаряжения и груза.
4. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
5. Силовой бампер.
6. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
7. Наличие трансформатора 12/24/220V, ≥ 800 ватт. Зарядных устройств.
8. Наличие переносной радиостанции 144 МГц.

Приложение 2
Материальное оснащение группы:
Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1.	Штатный механический домкрат	1
2.	Реечный домкрат (Hi-Jack, Hi-Lift), рекомендовано	1
3.	Огнетушитель	1
4.	Запас питьевой воды (емкости)	20л.
5.	Лебедка , рекомендовано	1
6.	Удлинитель троса 30м	1
7.	Блок для троса	1
8.	Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный.	1
9.	Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров.	1
10.	Шакл, скоба соединительная	4
11.	Коррозационная стропа	1
12.	Скотч	3
13.	Толстые верхонки	2 пары.
14.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.
15.	Радиостанция автомобильная с антенной на 144 МГц	1
16.	Набор необходимого инструмента	К-т
17.	Переноска освещения 12V/220V	1
18.	Запасное колесо (в сборе)	1
19.	Запасная камера	1
20.	Монтажки для разбортовки колес	2
21.	Автоаптечка для ремонта шин и камер.	К-т
22.	Автокомпрессор/манометр	1
23.	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	К-т.
24.	Комплект ЗИП с учетом особенностей а/м	К-т.

Комплект имущества на 1 человека в команде

№	Наименование	Кол-во.
1.	Продукты питания на 10 суток	1 к-т
2.	Спальный мешок теплый	1
3.	Фонарик	1
4.	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
5.	Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда)	1 к-т
6.	Нож	1
7.	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка,	1 к-т
8.	Рабочие перчатки	5 пар
9.	Очки солнцезащитные с реальной защитой от УФ	1
10.	Комплект теплой одежды (непродуваемой)	1
11.	Коврик туристический	1
12.	Фотоаппарат	1
13.	Нитки, иголки, булавки . . .	1 к-т
14.	Паспорт, свидетельство о рождении (для детей)	По 1
15.	Индивидуальные медицинские препараты	К-т